

Nos gusta asesorar bien a nuestros clientes. Por eso os iremos informando de las características de los productos mas demandados y mas interesantes en cuanto a diseño, precio, calidad, y por supuesto, PROTECCIÓN.

Hoy vamos a empezar con las **espalderas**:

Además de ser una protección pasiva, cómoda y confortable, también supone descargar el peso de la zona lumbar. Las lumbares en circuito no sufren, dado que es un asfalto cuidado y uniforme, pero en una conducción Touring nuestra espalda si que sufre.

La ventaja de las espalderas es la sujeción además de la protección. Cuanto mayor sea el área de cobertura de una espaldera, mayor será la parte del cuerpo protegida. Sin embargo, existen unos límites, ya que la protección **NO DEBE limitar los movimientos** del cuello o de la cabeza (casco), y por tanto este área no debe exceder en altura. Según la experiencia de los que llevamos toda la vida en moto, este limite en la altura esta en la séptima vértebra (la que sobresale en la base del cuello)



Las espalderas están desarrolladas con una **ergonomía excelente** que permiten la flexión frontal del busto además de la lateral, gracias a la articulación lumbar.

Además, las Back Protector de Dainese están desarrolladas con una estructura antichoque ondulada y calada para ofrecer una optima ligereza y transpiración, además de distribuir sobre una superficie mas amplia las energía que el choque produce en la zona del impacto.

La capa central de estas espalderas esta compuesta por una estructura de aluminio con forma de **NIDO DE ABEJA** que permite una excepcional absorción energética de los choques y una capacidad de deformarse de modo progresivo y controlado, garantizando una protección mejor con un peso inferior respecto a otras soluciones.



También hemos de destacar que la protección, al subimos a la moto, no debe molestarnos en el coxis y no debe entrar en contacto con la moto. Debido a esto, existen tallas para cada cliente se lleve la que mejor se adapte a sus características corporales.

Ya lo sabéis!! Es importante salir a carretera con protección de espalda.

Espaldera Dainese Wave 12: 99€

Espaldera Dainese Wave 12 con Scapole (protección de homoplatos): 145€



Dainese Wave 12



Dainese Wave 12 con Scapole